

1. Segurança

Durante toda a prova os requisitos seguintes devem ser cumpridos por cada equipe ou competidor:

- A. Compartimentos herméticos – cada va'a deve ter um construído em sua proa e popa.
- B. Esgotadores de água – deve haver no mínimo dois esgotadores (balde ou copinho) à bordo da V6. Os esgotadores devem estar presos à va'a.
- C. Remo Reserva – cada va'a deve ter um remo reserva a bordo da canoa ou do barco de apoio da va'a em questão.
- D. Cabo de Reboque – Toda V6 deve ter um cabo de reboque a bordo que deve ser amarrado à va'a em um ponto de fixação adequado permitindo o reboque imediato pelo barco de resgate se a va'a necessitar de reboque. O cabo de reboque deve ter um comprimento mínimo de 20 metros e ter uma carga de trabalho segura de mais de 1000kg.
- E. O equipamento de segurança deve cumprir a legislação marítima local aplicável e em vigor na data da prova.

2. Remos

O remo deve ter uma única pá e pode ser de qualquer formato ou tamanho. Pode ser construído com qualquer material.

3. Numeração

- A. Toda va'a deve ser numerada nos dois lados da proa e acima da linha da água.
- B. Os números devem ter aproximadamente a altura A4 ou 11" por 8,5", com os números impressos com a maior largura possível (Sugestão 2,5cm/1" de espessura, 15cm/6" de altura e 10cm/4" de largura).
- C. Os números devem ser afixados à va'a de modo que as condições da água durante a prova não os removam. Recomenda-se a utilização de números adesivos.

PERCURSO.

4. Instruções da Prova

- A. O percurso deve ser publicado no site oficial da prova com 4 semanas de antecedência da prova com um percurso alternativo em caso de mau tempo. As marcações do percurso devem ser fixadas anteriormente as instruções da prova e sua distância aproximada verificada.
- B. O Diretor de Prova convocará uma reunião com todos os inspetores, treinadores e/ou capitães antes da largada da prova com o propósito de dar as instruções finais sobre a prova e outros assuntos pertinentes.
- C. Mapas/desenhos com o percurso específico serão exibidos e as instruções da prova comunicadas.

5. Largada

- A. A bandeira branca sinaliza que a va'a deve alinhar atrás da linha de partida ou da linha de pré-largada, se houver.
- B. A bandeira vermelha será exibida indicando que todas as va'a devem estar presentes para a largada e va'a deve alinhar atrás dos marcadores da linha de largada ou se houver a linha de pré-largada, as va'a se movem em direção à linha de largada.
- C. Uma buzina ou outro dispositivo de som e a elevação da bandeira verde sinalizarão a largada da prova, ou outro método descrito em reunião com os treinadores. A

- bandeira verde é o indicador de largada primário. A bandeira verde será erguida à critério do árbitro de largada.
- D. Qualquer va'a sobre ou após a linha de largada, durante a largada, será penalizada com dez (10) minutos.
 - E. Todas V6 devem largar com 6 remadores.

1. Curvas

- A. Ultrapassagem: Uma va'a que está tentando passar outra va'a deve manter distancia em todos os momentos e de modo algum interferir com a va'a que está tentando passar, nem a va'a na liderança deve tentar impedir que o outro passe.
- B. Contornando Marcações/Bóias: O direito de passagem em curvas de boia será dado a:
 - i. A va'a liderando
 - ii. No caso das va'a estarem niveladas ou sobrepostas, o direito de passagem será dado à va'a do lado interior da curva, imediatamente antes da curva de boia.
 - iii. Se a va'a que está do lado de fora da curva ou tentando ultrapassar causar interferência, tal va'a será penalizada – A penalidade deve ser determinada e notificada à todas as equipes participantes antes da prova.

2. Chegada

- A. A linha de chegada é cruzada quando a proa da va'a passa a linha de chegada.
- B. A linha de chegada deve ser esclarecida na reunião de Instruções da Prova com marcadores de percurso definidos.
- C. Uma va'a que terminou a prova deve se afastar da linha de chegada.

Desclassificação

- A. As seguintes disposições, como estabelecido nessas regras são motivo de desclassificação automática:
 - i. Não cumprir os requisitos de idade.
 - ii. Violação das regras antidoping
 - iii. Não seguir o percurso estabelecido pelo Comitê de Prova e comunicado na Reunião de Instrução da Prova.
 - iv. Conduta anti-desportiva.
- B. Além das razões apontadas para desclassificação em outras partes destas regras, qualquer individuo que tentar vencer um evento por meios diferentes daqueles que são honestos, que não respeitar as regras da prova e/ou árbitros, será desclassificado.
- C. Todas as desclassificações devem ser confirmadas com o Diretor de Prova e devem ser imediatamente confirmadas por escrito com as razões dadas. O Coordenador da Área de qualquer competidor desclassificado deve ser então notificado, mediante cópia do formulário de desclassificação e confirmar seu recebimento em cópia indicando o horário preciso, que se torna o inicio do tempo de protesto. A desclassificação será então anunciada publicamente e postada.